L’Association Des Anciens des Chantiers : l’ADAC

Pascal Laforest

En janvier 1941, le premier contingent des chantiers de jeunesse est rendu à la vie civile, et les appels se succédèrent avec régularité jusqu’à la fin 1943. L'appel aux Chantiers de Jeunesse était obligatoire et ne souffrait pas d'exception.

A la fin de leur stage, les jeunes étaient invités à rejoindre l'Association Des Anciens des Chantiers (A.D.A.C.) ou ils étaient encouragés à y prendre des responsabilités. Ils s'impliquent également dans la vie sociale ou associative de leur commune (secours national, œuvres pour les prisonniers, mouvements de jeunesse locaux, etc.). L’adhésion à l'ADAC, sur la base du volontariat, implique le paiement d'une cotisation annuelle. Ses statuts sont déposés à la sous-préfecture de Riom (Puy-de-Dôme). Son organisation est basée sur le cadre départemental, « comme il va en France de l'organisation des réserves ». La forme d'une association loi 1901 permet d'en éviter le contrôle par l'occupant.

Le credo de cette association est clairement noté au dos des cartes de membre et reprend en grande partie l’article 2 des statuts :

L’association des anciens des chantiers a pour but de prolonger et de développer, au-delà du stage obligatoire effectué dans les chantiers l’enseignement que les jeunes de France y ont reçu.

Elle entretient chez eux le culte et l’amour de la France elle les aide à conserver l’esprit d’équipe, le gout du travail, le sens d’une vie droite, généreuse et dévouée au bien commun.

Le nombre d'adhérents à l'ADAC dans la zone libre métropolitaine passe de 25 000 au 1er janvier 1942 à 110 000 au 31 décembre 1942, auxquels il faut ajouter 7 000 adhérents en Afrique du Nord, avant le débarquement allié. Le nombre d'adhérents sera fin février 1943 de 123156 membres, ce qui correspond probablement au maximum des effectifs de l'association. 1942 est également l'année de la structuration définitive de l'association qui ne peut évidemment être accomplie qu'avec un nombre suffisant d'adhérents.

En 1943, l'ADAC de zone sud est organisé en 44 sections départementales regroupées en sections régionales. Les sections régionales sont rattachées au commissariat régional des Chantiers. Les 44 sections départementales sont divisées en sections cantonales au nombre de 553. Au fil de l'augmentation des adhérents, les sections cantonales sont découpées en sections communales ou intercommunales. Elles seront 3 649. L’ADAC prendra aussi « en charge » les anciens de Jeunesse et Montagne et des Chantiers de jeunesse de la marine.





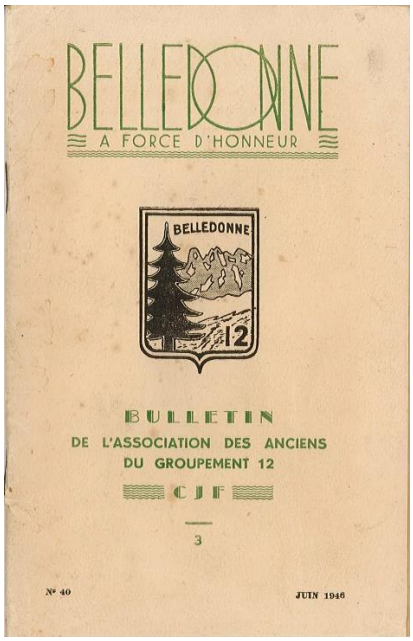
Ancien Jeunesse et Montagne

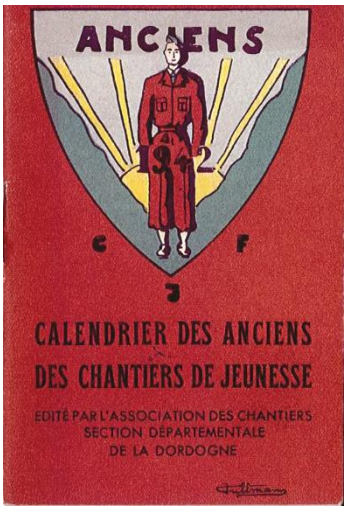




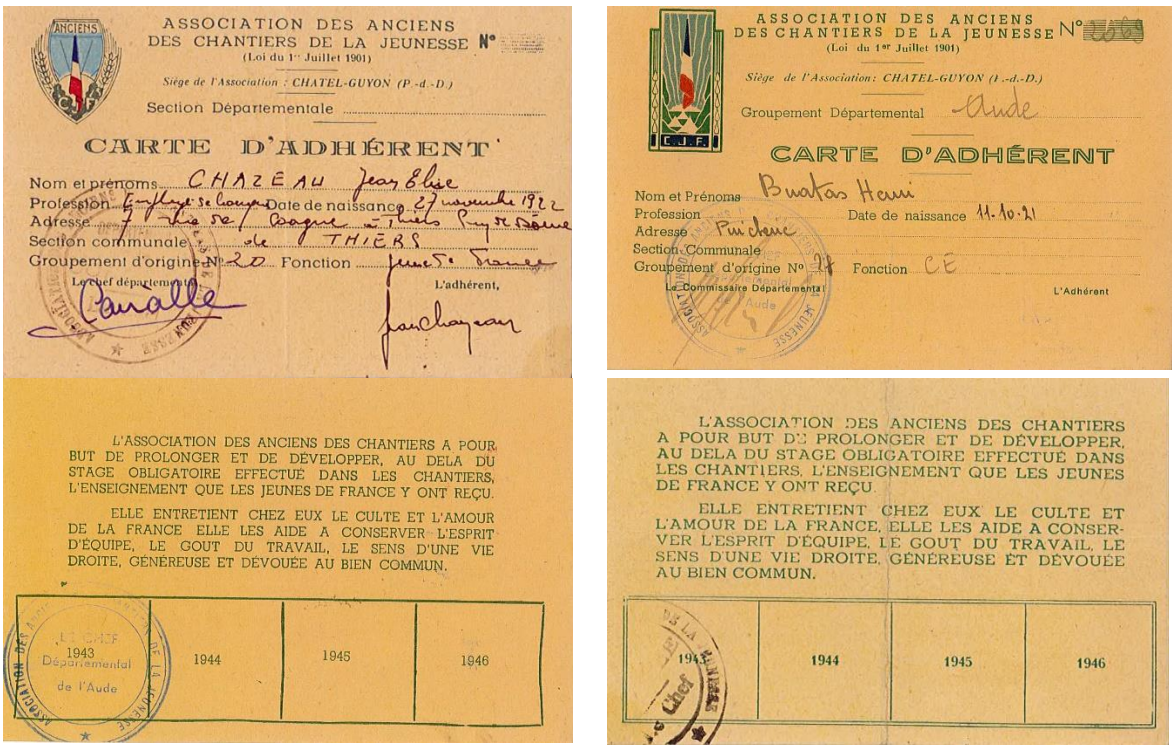
ANCIEN Jeunesse et Marine

Les sections publieront des journaux, pour maintenir le lien. L'association reste active après la guerre un certain nombre de publications persisteront.



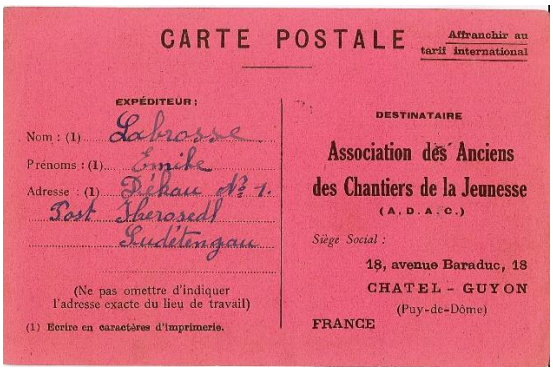


Les cartes de membres de l'association présentent 2 modèles d'insignes avec ou sans la mention « anciens » et a des dates identiques (1943 - 1946)



2 modeles de cartes

Les sections ADAC sont débordées à partir de février 1943 en raison de la loi sur le Service du Travail Obligatoire pour les classes 20, 21, 22 pour la plupart anciens des Chantiers. Adhérents à l'ADAC ou non. L'ADAC jouera un rôle social en accompagnant les jeunes « requis », assurant un suivi de leurs conditions de « séjour » et de travail.



CARTE POSTALE

Affranchir au tarif international

EXPÉDITEUR :

Nom : (1) Labrosse

Prénoms : (1) Emile

Adresse : (1) Dékau Bl 1.

Post Oberarbeit Stadtlengau

(Ne pas omettre d'indiquer l'adresse exacte du lieu de travail)

(1) Ecrire en caractères d'imprimerie.

DESTINATAIRE

Association des Anciens des Chantiers de la Jeunesse

(A.D.A.C.)

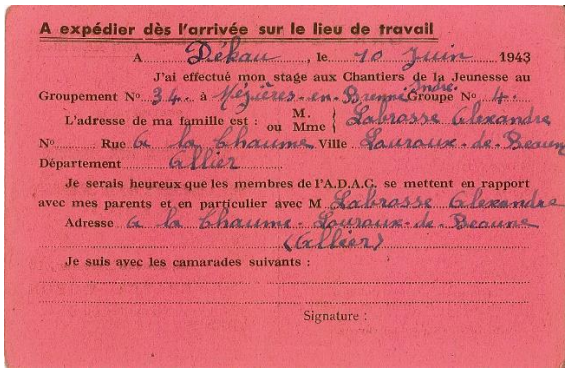
Siège Social :

18, avenue Baraduc, 18

CHATEL - GUYON

(Puy-de-Dôme)

FRANCE



A expédier dès l'arrivée sur le lieu de travail

A Dékau, le 10 Juin 1943

J'ai effectué mon stage aux Chantiers de la Jeunesse au Groupement N° 34 à Mézières-en-Brenne (Indre) Groupe N° 4

L'adresse de ma famille est : M. ou Mme Labrosse Alexandre

N° Rue 6 la Chaume Ville Saurais-de-Beaune

Département Allier

Je serais heureux que les membres de l'A.D.A.C. se mettent en rapport avec mes parents et en particulier avec M. Labrosse Alexandre

Adresse 6 la Chaume Saurais-de-Beaune (Allier)

Je suis avec les camarades suivants :

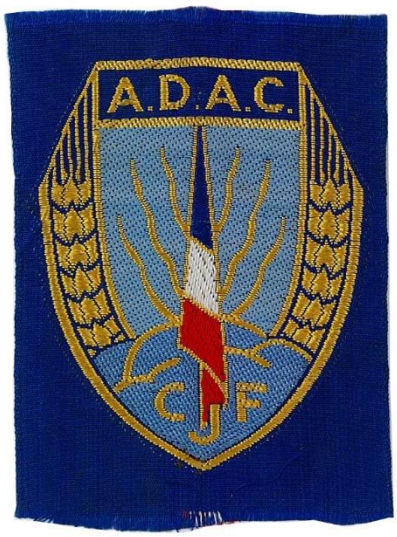
Signature :

Les insignes

L'Association choisit également son insigne propre, s'inspirant logiquement de la symbolique de l'insigne général CJF. Les dates d'adoption des insignes tissés avec la mention « ADAC » ou pour le béret en fond vert et la mention « ANCIENS » sont inconnues.



Insigne de béret



Insigne de poitrine



Insigne de béret

Une note du siège de l'ADAC datée du 5 août 1943 entérine officiellement le modèle de l'insigne métallique « spécial » pour ses cadres sur lequel le mot « Anciens » sera sur fond émaillé de différentes couleurs ». D'après cette note, la déclinaison de la couleur du fond du cartouche « Ancien » est la suivante



Blanc pour chef de district,

Bleu clair pour chef de canton,

Rouge pour chef communal,

Jaune pour les correspondantes sociales

Tricolore pour les « prisonniers stagiaires CJF » ?



Un modèle **VERT**, existe, jaune ayant virer ?

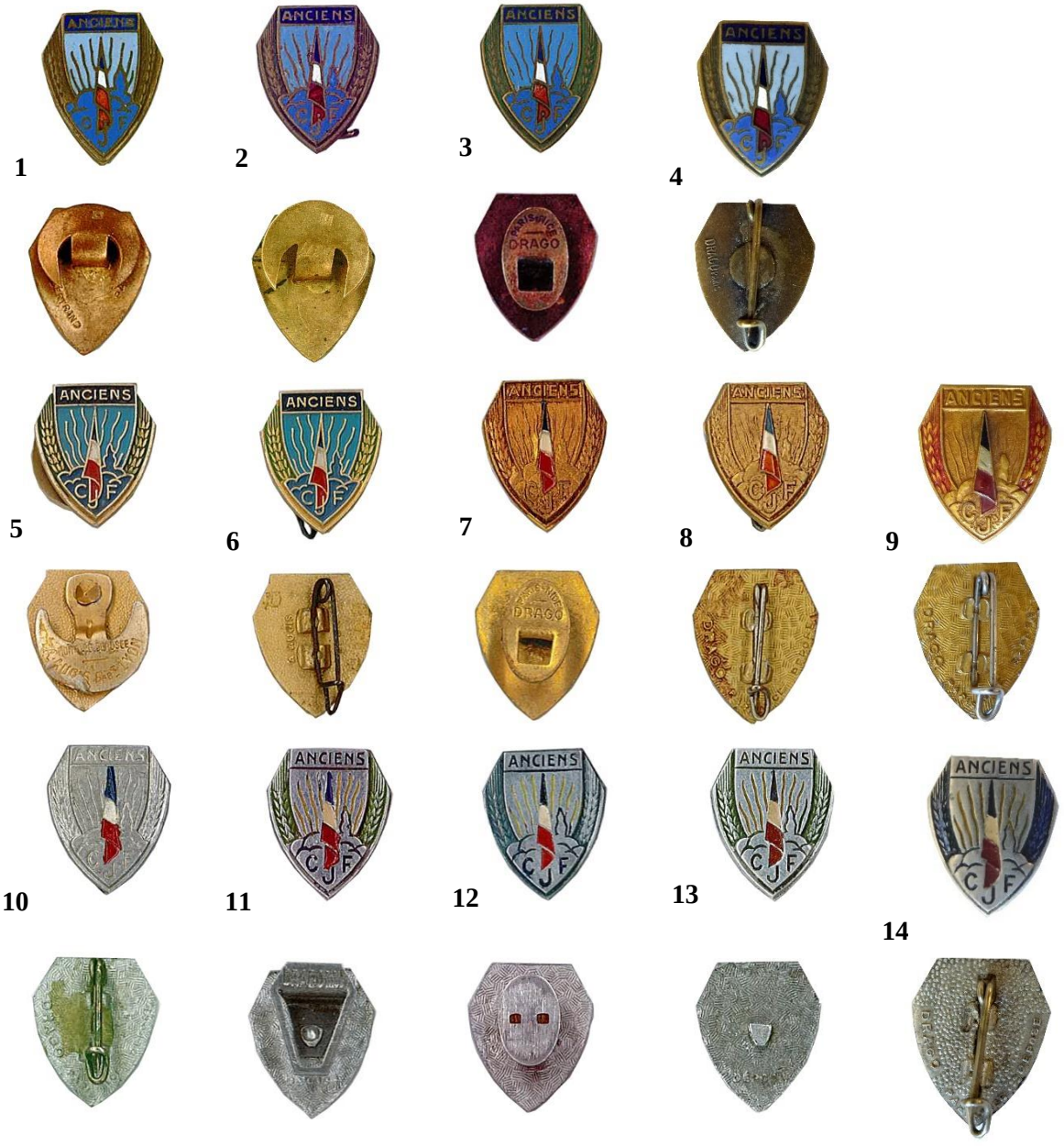
Pour les adhérents, une grande variété d'insignes de boutonnière, va donc inonder le marché pour répondre à la demande. Ces insignes vont du très « luxueux » insigne emaillé, à l'insigne en aluminium ou la peinture est cantonnée au drapeau. Les fixations sont elles aussi fort nombreuses, épingle, demi-lune, patin. La maison Drago va en être le principal fournisseur, quelques modèles sont réalisés par Augis d'autres par Arthus-Bertrand. Ils sont tous de taille « boutonnière », exception faite d'un modelé réaliser par Decat en métal doré sans attache avec trois trous (pour fixation sur béret probablement), certain se verrons ajouter une épingle de manière « artisanale ».





Insigne et sa pochette Drago

Insignes de l'amicale des anciens des chantiers, ADAC :



1 – Insigne « Anciens » emaillé Drago Paris-Nice, dos lisse, attache par patin en demi-lune

2 - Insigne « Anciens » emaillé Arthus Bertrand Paris, dos lisse, attache par patin en demi-lune

3 - Insigne « Anciens » emaillé Arthus Bertrand Paris, poinçon carré, dos lisse, attache par patin ovale

4 - Insigne « Anciens » emaillé Drago Paris, dos lisse, attache par épingle

5 - Insigne « Anciens » peint Augis, dos grenu, reco-alu, attache par patin en demi-lune

6 - Insigne « Anciens » peint A. Augis, dos grenu, reco-alu, attache par épingle verticale tenue en deux points ;

7 - Insigne « Anciens » doré, drapeau peint Drago Paris-Nice, déposé, dos guillochage irrégulier, attache par patin ovale

8 – Insigne « Anciens » doré, drapeau peint Drago Paris-Nice, déposé, dos guillochage irrégulier, attache par épingle verticale tenue en deux points

9 – Insigne « Anciens » doré, drapeau peint Drago Paris-Nice, déposé, dos guillochage irrégulier, attache par épingle verticale tenue en deux points

10 – Insigne « Anciens » argenté, drapeau peint Drago Paris-Nice Déposé, dos guillochage irrégulier attache par épingle verticale tenue en deux points

11 - Insigne « Anciens » argenté, drapeau peint Drago (épis sur fond vert) Déposé, dos guillochage irrégulier,

12 - Insigne « Anciens » argenté, drapeau peint (épis sur fond vert) Drago Déposé, dos guillochage irrégulier, attache par patin ovale

13 - Insigne « Anciens » argenté, drapeau peint Drago (épis sur fond vert) Déposé, dos guillochage irrégulier, attache par patin ovale

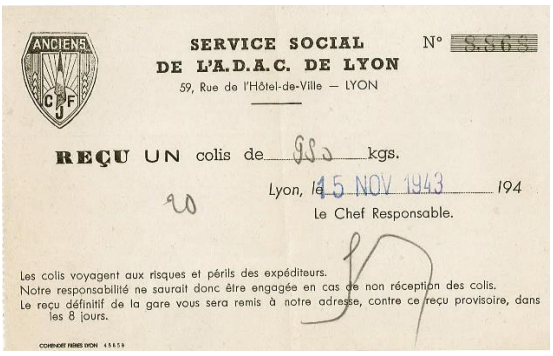
14 - Insigne « Anciens » argenté, drapeau peint Drago Paris-Nice Déposé, dos guillochage irrégulier attache par épingle verticale tenue en deux points



Brassard avec un insigne de béret « retaillé » crédit photo « Aiolfi.com ».



Plaque murale de permanence crédit photo « Aiolfi.com ».


ANCIENS CJF

SERVICE SOCIAL
DE L'A.D.A.C. DE LYON
59, Rue de l'Hôtel-de-Ville — LYON

N° 5505

REÇU UN colis de 9 kgs.

Lyon, le 15 NOV 1943 194

Le Chef Responsable.

Les colis voyagent aux risques et périls des expéditeurs.
Notre responsabilité ne saurait donc être engagée en cas de non réception des colis.
Le reçu définitif de la gare vous sera remis à notre adresse, contre ce reçu provisoire, dans les 8 jours.

Avec le départ en Allemagne dans le cadre du STO l'ADAC assure le suivi des colis