LES DETACHEMENTS MOTORISES D'INDOCHINE
(1ère partie)

I - Création des formations motorisées de 1919 à 1945

L'année 1919 voit sur la péninsule indochinoise une augmentation des moyens matériels en artillerie, chars de combat et auto-mitrailleuses (A.M.).

A la fin de cette année, mise en place d'une mission pourvue de cinq chars légers "FT Renault" pour étudier les conditions et les possibilités d'emploi des chars légers en Indochine. (cf. rubrique détaillée en Annexe I).

Les expériences étant jugées concluantes, deux sections de chars sont constituées :
- une au Tonkin (stationnée à Hanoï),
- une en Cochinchine (stationnée à Saïgon).

Le 1er avril 1922, une section d'A.M. est créée au sein de la 8ème Batterie du 4ème Régiment d'Artillerie Coloniale (R.A.C.), son personnel appartient à l'infanterie. Elle est dotée de voitures Peugeot. Le 16 octobre cette section est rattachée à la 9ème Batterie Portée, à Hanoï. Il aurait aussi existé à Saïgon, une section d'auto-mitrailleuses.

L'Artillerie Coloniale est une arme spécialisée. Elle exerce des fonctions dévolues normalement en France :
- à la cavalerie, pour la "remonte" et les auto-mitrailleuses,
- à l'infanterie, pour les chars d'assaut.

Toujours au sein du 4ème R.A.C., le 16 août 1927, un escadron est créé, constitué, pour partie avec le personnel de l'ancienne section d'A.M., pour partie avec du personnel spécialisé appartenant à la cavalerie, venu de France en juillet 1927.

Composition :
- deux pelotons de voitures "White",
- un peloton de voitures Peugeot.

En 1927, la section de chars de Saïgon rejoint la garnison de Tien-Tsin, pour renforcer la protection des concessions de Chine (1).

Une nouvelle section est créée à Saïgon.

Le 1er mars 1928, la Compagnie de chars de combat du Tonkin, jusqu'alors rattachée à l'infanterie, est affectée au 4ème R.A.C..

Le 1er août 1928, l'escadron d'A.M. qui n'était qu'administrativement rattaché au 4ème R.A.C., lui est affecté. La Compagnie de chars et l'Escadron d'A.M. entrent dans la composition du 1er Groupe du 4ème R.A.C., stationné à Hanoï.

En 1929, l'Escadron d'A.M. d'Hanoï, détache une section à Haïphong et la Compagnie de chars détache des sections à Haïphong et Hué.

Le 1er janvier 1930, sur l'ordre de bataille du 5ème R.A.C. (Cochinchine) figurent au 1er Groupe :
- un peloton d'auto-mitrailleuses (Cne. FABRE),
- une section de chars de combat (Ltn. DAVID),

stationnés au Quartier Virgile à Saïgon.

Le 31 octobre 1930, le capitaine GATTUSO prend le commandement de la Compagnie de chars du 5ème R.A.C..

---

(1) En 1930, l'effectif des chars de combat sera de: - deux sections à Tien-Tsin - Pékin,
- une section à Shangaï - Hankéou

Toujours en 1930, les prévisions chars et A.M. pour les unités d'artillerie stationnées en Annam et au Tonkin sont :

- Compagnie de chars de combat à quatre sections : trois au Tonkin et une en Annam,
- Escadron d'auto-mitrailleuses de combat (A.M.C.) à trois pelotons au Tonkin.

En 1931, à chaque régiment d'artillerie(4ème et 5ème R.A.C.) s'ajoutent :

- une compagnie de chars d'assaut,
- un escadron d'auto-mitrailleuses.

A la même époque, se trouve en Chine, une compagnie de chars légers.

En décembre 1937, participation aux manoeuvres du Nord Annam du "Détachement Motorisé n°1".

Sur le stationnement de janvier 1938, les formations motorisées ou blindées sont réparties ainsi :

- Division du Tonkin (Artillerie Divisionnaire)

4ème R.A.C., Détachement motorisé n° 1 (A.M. et motocyclistes) comprenant :

- Groupe de Commandement }
- Peloton Moto side-cars, solo } à Tong,
- Peloton A.M. Citroën P 104 }
- Peloton A.M. White à Hanoï,
- Peloton A.M. White à Haïphong.

- Division du Tonkin (2ème Brigade)

9ème Régiment d'Infanterie Coloniale (R.I.C.), Détachement Motorisé n° 2 comprenant :

- Compagnie de chars légers
- P.C. et deux sections à Hanoï,
- une section à Haïphong,
- une section à Hué.

- Brigade d'Annam

10ème Régiment Mixte d'Infanterie Coloniale (R.M.I.C.), une section de la compagnie de chars du 9ème R.I.C. du Tonkin est rattachée à la Compagnie de mitrailleuses sur bâts n°1.

- Division de Cochinchine - Cambodge

11ème R.I.C., compagnie de chars légers de combat à trois sections, à Saïgon.
5ème R.A.C.: escadron d'A.M.C. à deux pelotons, à Saïgon.

Au regard des archives, il semble qu'après 1938, les unités de chars (rattachées à l'infanterie coloniale) et celles d'A.M.C. (rattachées à l'artillerie coloniale), forment des Détachements Motorisés composés de chars, A.M., chenillettes, motos et side-cars. Ces détachements sont tous rattachés à l'infanterie coloniale et suivent le stationnement des 9ème au Tonkin, 10ème en Annam et 11ème RIC en Cochinchine.

En janvier 1939, les formations motorisées du "Groupe Indochine" sont réparties :

- en Indochine
  - au Tonkin, au 9ème R.I.C., un Détachement Motorisé, à Hanoï,
  - en Annam, au 10ème R.M.I.C., un Détachement Motorisé, à Hué,
  - en Cochinchine, au 11ème R.I.C., un Détachement Motorisé, à Saïgon.

- en Chine
  - une compagnie de chars légers stationnée à Tien-Tsin et à Shangaï (cette dernière formée avec la section de Saïgon arrivée en 1927 et deux autres sections en juillet 1928),
  - en novembre 1939, le retour, en Indochine, de la compagnie de chars de Chine, permet de recompléter les Détachements Motorisés.

En mai 1940, un nouveau détachement, est créé par le 5ème Régiment Etranger d'Infanterie à Thaï-Nguyen (Tonkin) et prend l'appellation de "Détachement Motorisé de Légion" (D.M.L.). Il ne possède, initialement, que des motos et des side-cars.

Suivant leur implantation, les D.M. opèrent :

- au Tonkin, contre l'emprise des Japonais (du 22 au 25-09-1940, à Langson) et ensuite contre les bandes rebelles des régions frontalières travaillées par les nationalistes,

- au Cambodge, contre les Siamois où le Détachement Motorisé Colonial [D.M.C.] (cne. Aguesse) participe au combat de Phum-Préav le 16-01-1941,

- au Laos, contre les Siamois, participation du Détachement Motorisé d'Annam (D.M.A.) dans le cadre de la Brigade Autonome d'Annam.

Suite à l'intense activité développée contre les mouvements nationalistes, les détachements motorisés sont souvent réduits à leurs éléments motocyclistes, à quelques chenillettes et ont recours à des A.M. de fortune.

Composition et stationnement des Détachements Motorisés début mars 1945

- 9ème R.I.C. / Groupement Motomécanique du Tonkin (G.M.T.), cne. Fournier, Etat-Major à Tong.

- Détachement Motorisé de la Coloniale (D.M.C.), ltn. Patureau-Mirand
  - Peloton de commandement
  - Peloton motocycliste (11 side-cars)
  - Peloton d'auto-mitrailleuses (1 Panhard et 3 White Dodge)
  - Peloton chenillettes (4 chenillettes 31 R)
  - section chars (4 FT)

  } à Tong

- Détachement Motorisé d'Hanoï (D.M.H.), ltn. Dideau
  - Peloton de commandement
  - Peloton de fusiliers-motocyclistes (7 side-cars)
  - Peloton auto-chars (12 véhicules blindés aménagés)
  - Peloton chenillettes (4 chenillettes 31 R)
  - Section chars (4 FT)

  } à Hanoï

- Détachement Motorisé de la Légion (D.M.L.), cne. Fenautrigues
  - Peloton de commandement
  - Peloton motocycliste (1)
  - Peloton d'auto-mitrailleuses [1 Panhard, 2 White] (1)
  - Peloton chenillettes (Ltn. Duronsoy)
  - Section chars (Ltn Duronsoy)

  } à Langson

- 10ème R.M.I.C. / Détachement Motorisé d'Annam (D.M.A.), cne. Barthe
  - Peloton de commandement
  - Peloton motocycliste
  - Peloton d'auto-mitrailleuses (White)
  - Peloton de chenillettes
  - Section de chars (FT)

  } à Hué (Concession et Légation)

- 11ème R.I.C. / Groupement Mécanisé (2), cne. Dieudonné
  - Etat-Major
  - 1ère Compagnie Mixte Portée : - 2 sections de fusiliers-voltigeurs
    - 1 section mixte
  - 2ème Compagnie Mixte Portée : - 2 sections de fusiliers-voltigeurs
    - 1 section mixte

  } à Thu-Dau-Mot

  - Escadron motocycliste :- Peloton moto à Saïgon.
    - Peloton moto à Phnom-Penh et Kampong-Chanh.
  - Escadron blindé à Saïgon.

Texte : M. DUFLOT
Dessins : J. BEAUFIGEAU

(1) en transit à Hanoï le 9 mars 1945.
(2) Figure sur la liste des Unités Combattantes comme "Escadron Mixte Blindé" (E.M.B.), d'après un ancien, il aurait pris cette appellation entre 1942 et 1945.

ANNEXE I

ETUDE SUR L'EMPLOI DES CHARS LEGERS EN INDOCHINE
(novembre 1919 - mai 1922)

Composé d'un détachement du 506ème Régiment d'Artillerie d'Assaut rassemblé à Besançon, à l'effectif de deux officiers et quatorze sous-officiers et militaires du rang, il est équipé de cinq chars, une voiture, un camion et des munitions.

Mis à la disposition du Ministre des Colonies à compter du 11 octobre 1919, il arrive à Haïphong le 1er février 1920 et gagne Hanoï par voie ferrée.

Il a pour mission d'effectuer des reconnaissances pour déterminer la praticabilité du sol, les moyens d'accés et de débarquement, la solidité des ponts et bacs et les facilités de réparations (ateliers des Ponts et Chaussées).

Dès 1920, projet d'organisation :

- une première compagnie pour l'Annam-Tonkin,
- une seconde compagnie pour la Cochinchine-Cambodge.

Ce projet est suivi d'une demande de récupération des vestiges d'un matériel char, que par un heureux hasard l'on a signalé comme étant abandonné à Vladivostok (chars FT expédiés en 1919 au Corps Expéditionnaire).

Deux sections sont constiuées le 1er avril 1921 :

- la section du Tonkin, formée avec le matériel de la mission,
- la section de Cochinchine, avec cinq chars venant de Vladivostok.

Le 11 novembre 1920, à Hanoï, défilé des chars, présentations et démonstrations afin que les autochtones se pénètrent de leur force et de leur puissance des matériels. Un bonze prosterné vénère le dragon de feu à qui rien ne résiste.

L'impression que l'autorité a cherché à produire en multipliant ces démonstrations est obtenue, le char d'assaut constitue un moyen d'intimidation de premier ordre.

Au cours de la semaine de la motoculture, des démonstrations sont effectuées au cours desquelles les chars sont transformés en tracteurs traînant de lourdes charrues à socs réversibles.

Obligation pour la mission de se scinder en deux groupes :

- le 1er groupe reste au Tonkin,
- le 2ème groupe descend à Saïgon, participe à la remise du matériel qui arrive de Russie (cinq cadavres de chars, à demi-démontés, rouillés...).

Le 6 février 1921, le personnel est rapatrié, sa mission étant terminée.

Les sections sont rattachées au 9ème R.I.C. pour le Tonkin et au 11ème R.I.C. pour la Cochinchine.



Vers 1938, Fanion de la 3ème section de Chars de Haïphong (recto verso)



Colonne d'auto-mitrailleuses



Section de chars FT Renault



Manoeuvre d'un groupe de chars vers 1927



Vérifications mécaniques sur une colonne d'auto-mittrailleuses de découverte Laffly 50 AM dite White Laffly vers 1938