

## 14ème PROMOTION DE L'E.N.T.S.O.A. (1976-1979) « M.D.L./Chef TOUSSAINT ».

Né le 18 Février 1934 à SAPOIS (Vosges), Bernard TOUSSAINT s'engage le 16 Juin 1953.

Débarqué en Algérie en Mai 1956, il est affecté au 585ème BATAILLON du TRAIN. Promu MdL le 1er Juillet 1956, il devient chef de groupe. Il sert pendant 5 années consécutives au 585ème B.T. et est cité pour son action personnelle.

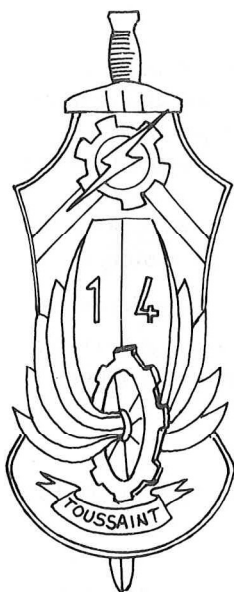
Le 1er Juin 1980, il est nommé MdL/Chef et devient Adjoint au Chef de la 2ème Section de la 3ème Compagnie du Bataillon.

Le 5 Octobre 1961, il est engagé avec son unité dans l'opération « SANGLIER » (Tribu des BEL HADJ, quartier de DRARIA où le chef et l'État-Major de la Zone 6 - Willaya 4, responsables d'ALGER VILLE et du GRAND ALGER ont été repérés).

Au premier assaut, deux officiers sont tués par les rebelles retranchés dans un groupe de maisons. Le MdL/C TOUSSAINT prend le commandement de la section. Les éléments d'attaque renforcés par une auto-mitrailleuse, un deuxième assaut a lieu.

En tête, TOUSSAINT bondit et est touché par une rafale de pistolet mitrailleur. Il tombe mortellement blessé, non sans avoir dans un ultime commandement donné l'ordre d'épargner les prisonniers.

Il recevra la Médaille militaire et la croix de la Valeur militaire avec palme, à titre posthume.



### INSIGNE

Plateau émaillé bleu clair brochant sur une épée or, pointe en bas.

En chef, chevron d'or gravé représentant le galon de Sergent (ou de MdL) que les élèves ont à leur sortie de l'école.

En pointe, « TOUSSAINT » d'or, sur une banderole d'émail noir, également gravée.

Surbrochant le tout :

- en chef, roue dentée et éclair d'or, rapportés en relief, empruntés à l'insigne de l'ENTSOA.
- au centre, roue dentée ailée du Train d'argent (arme de TOUSSAINT) également rapportée en relief. Entre les ailes de la roue dentée, couleurs du Train (vert et blanc) peintes, timbrées du nombre « 14 » d'argent (N° de la Promotion).

Non homologué.

Fabricant : Béraudy 63 AMBERT.

Cne (ER) MOLLÉ

## LES CADETS DU TRAIN

### HISTORIQUE

C'est en 1961 qu'une décision ministérielle, stipula que les engagés volontaires seraient regroupés au sein du même Centre d'Instruction, et celui-ci unique pour l'Arme choisie par ces jeunes gens.

Pour l'Arme du Train, c'est le Centre d'Instruction du Train 156 de TOUL qui fut désigné pour remplir cette mission.

A cette époque, cette formation comprenait, outre une Compagnie de Commandement et des Services inhérents à chaque corps, deux Compagnies d'Instruction d'appelés, qui étaient énormes, puisqu'à 8 pelotons chacune, et 2 Compagnies d'Instruction spécialisées, dont les pelotons d'élèves sous-officiers. Ce CIT formait en outre, au niveau national, les candidats EOR du Train.

Dès réception de la DM, le Colonel DENEÉ, chef de corps, créa donc une Compagnie d'Instruction supplémentaire au profit des seuls engagés volontaires. De plus et pour bien marquer la différence entre cette catégorie de militaire et les appelés, il décida de les baptiser « CADETS » et d'y adjoindre un numéro d'ordre. Cette dénomination se substituait à l'appellation réglementaire de Peloton précédée de son numéro. Les premiers engagés prirent donc le nom de « CADETS » I et ainsi de suite.

En principe ces jeunes avaient des dates d'incorporations qui étaient plus ou moins calquées sur celles des appelés.

Avec le temps cette unité prit de l'ampleur et l'on vit même la constitution d'un Groupement d'Instruction à 2 Compagnies.

En ce temps là, les EV avaient tous vocation à être gradés et même S/OFF. C'est pourquoi ils suivaient tous le peloton d'élèves gradés. En cas d'échec, le « CADET » rejoignait le corps de troupe du Train qu'il avait choisi par contrat. En cas de réussite, il suivait le peloton d'élève s/officier et réussite ou pas, il quittait le Centre d'Instruction pour son corps de destination.

Ce système resta en vigueur jusqu'en 1974, avec quelques variantes quant à la formation d'élève s/off. A partir de cette date, tous les EV rejoignent directement le corps pour lequel ils ont souscrit un contrat.

Cette unité d'instruction particulière fut donc dissoute à cette date.

Il y a eu première série de « CADETS » de 1 à 100. Une deuxième reprise de 1 à 49, soit Avril 1974 pour ce dernier peloton.

Les effectifs de ces pelotons étaient très variables : cela allait de 40 à 80 pour la même incorporation.

## CONCEPTION DE L'INSIGNE

Dans le courant de l'été 1971, le Capitaine GRAMMATICO prenant le commandement de l'Escadron d'Instruction des « CADETS », lance l'idée d'une cérémonie marquant la fin des classes. A l'instar des régiments titulaires de fourragères, il souhaite matérialiser cette manifestation par quelque chose de concret. Aussi lui vient-il l'idée de procéder à la remise solennelle de l'insigne du corps. Seulement, comme cet emblème est vendu par le foyer, tout le monde le porte déjà. Mais, une étincelle jaillit et il décide, après accord du chef de corps, de faire surcharger l'insigne du corps en lui adjoignant le numéro du peloton, et pour gagner du temps et de l'argent, de faire graver le mot « CADET » en phonétique, ce qui donne KD suivi du numéro de peloton.

Il prospecta la région à la recherche d'un graveur et son choix se porta sur NANCY où il trouva cet artisan.

Les premiers « CADETS » à bénéficier de cette nouveauté, furent les « CADETS » 17 en Août 1971, où l'insigne leur fut remis au cours d'une cérémonie nocturne, laquelle se situait à l'issue d'un raid de quelques jours.

Ce système resta en vigueur jusqu'au « CADETS » 49, en Avril 1974.

Entre temps, le CIT 156 avait été transformé en 126ème Régiment du Train, et ce, à compter du 1/1/1973.

## INSIGNES

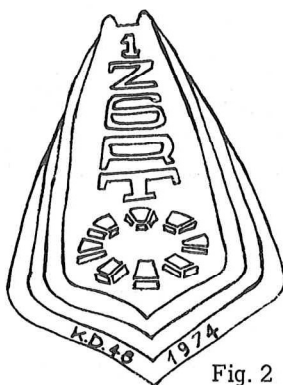


Fig. 2

– de « CADETS » 17 à « CADETS » 33 : Insigne du CIT 156 Homologué G. 1263.  
Fabrication Drago

Fig. 1

– de « CADETS » 34 à « CADETS » 49 : Insigne du 126ème RT Homologué G. 2361.  
Fabrication Drago.

Fig. 2



Fig. 1

Capitaine J.C. MOUROT  
Ancien du CIT 156