
LA BRIGADE DE GENDARMERIE DE LA BA 901 À DRACHENBRONN (67)

En prévision du départ à la retraite de la plupart d'entre eux, les gendarmes de la Brigade de l'air (BGA) de Drachenbronn ont eu l'idée de réaliser un insigne souvenir.

Sans piste ni avion, la Base aérienne 901 est née de la reconversion d'un ouvrage de la ligne Maginot en vue de l'intégrer dans le dispositif de défense aérienne de l'OTAN. Cet ouvrage est celui du Hochwald, le plus puissant d'Alsace, construit entre 1929 et 1935. Malgré les attaques massives de l'aviation allemande, l'ouvrage ne sera que très peu endommagé et restera invaincu jusqu'à la fin des hostilités. D'ailleurs, les défenseurs ne déposeront les armes que le 1er juillet 1940, après avoir reçu l'ordre du cessez le feu général, et quitteront l'ouvrage la tête haute.

La BA 901 est située sur la commune de Drachenbronn-Birlenbach, dans le département du Bas-Rhin. Elle soutient le Centre de détection et de contrôle 05/901 dont la mission est d'assurer la surveillance aérienne dans l'est de la France.

Les études de l'armée de l'air ont commencé dès 1946 et la construction de la base a démarré en 1952. Cette construction a été marquée par un grand chantier ouvert en 1955 : le creusement de la salle radar, inaugurée le 21 août 1957 sous la dénomination de "Station Maître Radar 50/921" (également connue comme "Ouvrage "H" de la Défense aérienne du territoire"). Les radars (dont le radar tridimensionnel ARES) sont installés sur la crête du massif du Hochwald et dominant toute la plaine d'Alsace et la vallée du Rhin. Les informations sont traitées à l'abri, dans des installations souterraines de l'ouvrage.

En 1960, la station radar prend le nom de BA 901.

En 1964, une nouvelle salle modernisée est inaugurée.

Depuis 1977, la formation des fusiliers commandos de l'air s'effectue à la Base de Drachenbronn. En outre, elle assure jusqu'en 1999 la formation militaire initiale des jeunes appelés.

En 1991, la base prend le nom de tradition : "Commandant de Laubier", mort pour la France, au-dessus de Sedan, le 14 mai 1940, lors de la percée de Sedan.

En 2007, la salle d'opérations du centre de détection et de contrôle a été entièrement rénovée. Elle a été inaugurée à l'automne de la même année.

Symbolique de l'insigne

Insigne rond, émaillé à froid qui regroupe les symboles suivants :

- au centre, la cloche de combat d'un bunker : elle représente l'implantation de l'unité à proximité immédiate de la ligne Maginot ;
- à gauche, les radômes installés en hauteur sur un relief boisé rappellent les installations militaires de Drachenbronn dont la Gendarmerie de l'air assure la surveillance.
- l'arrière plan figure un monde de brumes et d'ombres chassées progressivement par le soleil et la clarté, symbolisant la victoire de la liberté sur les ténèbres. Une grenade blanche marque l'appartenance à la gendarmerie et le chiffre 67 rappelle le département d'implantation.

En Alsacien " drachen " signifie "dragon" : c'est la raison pour laquelle cette créature mythique volante a été choisie pour représenter, à droite de l'écusson, la force bienveillante qui surveille ces installations. Les ailes déployées rappellent également le monde aérien qui est celui de la Gendarmerie de l'air.

¹ André Maginot, ancien combattant de la Grande guerre, ministre de la Guerre en 1922 sous le gouvernement de Raymond Poincaré, soucieux de la défense des frontières, fait réaliser une ligne de fortifications face à l'Allemagne et à l'Italie. Elle prendra le nom de "ligne Maginot".

- Réalisé à 101 exemplaires dont 21 en émail translucide, livrés le 05 Juin 2009, l'insigne a été commandé à IMC (Insignes militaires de collection), et confié à la sous-traitance de Delsart d'après la facture.



Un modèle existe sous forme de patch, reproduisant assez fidèlement l'insigne métallique avec ses dégradés de couleurs. Monté avec velcro.

Ø 8,8 x 9,45 cm Réalisé en avril 2009 à 110 exemplaires.



Gendarmerie de l'Air



BA 901

Sur un plateau argenté, écu bleu moyen à une grenade d'argent encadrée de deux ailes stylisées du même (en plus de quatre décennies, le bleu de l'écu varie énormément : il va du bleu clair au bleu marine, voire presque noir !).

Insigne homologué le 15 juillet 1969 sous le N° G. 2170.

Pour mémoire : les gendarmes portent par tradition l'insigne de leur base (l'insigne est fourni dans le paquetage)

Insigne de la BA 901 :

Dans un cercle évidé, une main gantée, supportant un faucon. Homologué A 849.



Vue aérienne de la Base 901 qui ne comporte ni piste, ni avions ...



La Base aérienne 901 a pour parrain « Jean Dieudonné de LAUBIER », pilote abattu par la Flack le 14 mai 1940. La base s'est vu confier la garde du drapeau de la 38ème Escadre aérienne de bombardement.



Les différents insignes actuels et anciens (de gauche à droite) figurant sur le livret de bienvenue de la base :

- 1) CDC : Centre de détection et de contrôle.
- 2) ESIC : Escadron systèmes d'information et de communication.
- 3) Sapeurs-pompiers.
- 4) Insigne de béret des commandos de l'air.
- 5) Gendarmerie de l'air.
- 6) Ouvrage Hochwald de la ligne Maginot (Insigne de 1937).

Adjt (ER) Richard ZIELINSKI
MDL/Chef Christophe HECKEL (BA 901)