

LE «COMMANDANT BORY»

Victor BORY

Victor BORY est né à Angers le 26 Février 1843.

Il est âgé de 17 ans lorsqu'il est reçu à l'École Navale.

Après une campagne dans la division de Chine et du Japon, il est promu, en 1866, au grade d'Enseigne de vaisseau.

Pendant la guerre de 1870, il est affecté à la défense du camp retranché de Paris, où sa brillante conduite lui vaut la Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur ainsi que le grade de Lieutenant de vaisseau quelques mois plus tard.

Il suit les cours de l'École de défense sous-marine en 1880 et devient, 4 ans après, Directeur des mouvements du port de Nantes.

En 1888, il est nommé Capitaine de frégate.

En 1892, il commande l'Inconstant dans la division navale d'Indochine.

Afin d'appuyer des négociations délicates entre notre pays et le Siam, l'Inconstant et la Comète forçent, malgré la disproportion des flottes, l'embouchure de la Meïnam et mouillent devant Bangkok.

Cette audacieuse démonstration a des conséquences bénéfiques pour la France.

Promu Capitaine de vaisseau en 1893, il prend sa retraite en 1899 et reçoit la Cravate de Commandeur de la Légion d'Honneur.

Victor BORY meurt en 1901, âgé de 58 ans.

Trois bâtiments portent ce glorieux nom :

Torpilleur d'escadre Commandant BORY :

- lancé à Bordeaux en 1912.
- basé à Brindisi, à l'entrée en guerre de l'Italie.
- il participe à de nombreux engagements contre des bâtiments autrichiens, dans la division des flotilles de l'Adriatique.
- en 1916, il prend part à l'évacuation de l'armée serbe.
- le 23 décembre 1916, il put ramener à Brindisi le croiseur Casque en difficulté.
- il rallie Moudros en juin 1918 après avoir transporté à Salonique le général FRANCHEY d'ESPEREY.
- en avril 1919, avec les forces navales détachées en Mer Noire, il aide les Russes blancs.
- rayé de la liste de la flotte en 1926.

Plusieurs fois cités à l'ordre de l'armée, la fourragère aux couleurs de la Croix de Guerre 1914-18 lui est attribuée en 1919.

Aviso-dragueur Commandant BORY :

- lancé à Dunkerque en 1939.
- affecté à la 5ème escadrille d'avisos basé à Lorient où il assume des missions d'escortes de convois.
- envoyé en Méditerranée, il participe en mai 1940 à la destruction du sous-marin italien Provana.
- après l'armistice, il est basé à Casablanca et assure encore des missions d'escorte avec l'Afrique noire.
- participe en 1944 au débarquement en Provence.
- en 1946, il est affecté à la division d'Extrême-Orient et effectue des missions de protections des convois fluviaux.
- il est condamné en 1953.

L'Aviso dragueur Commandant BORY fut, comme son aîné, cité plusieurs fois à l'ordre de l'armée de mer.

Aviso-escorteur Commandant BORY :

- lancé à Lorient en 1958.
- refondu en 1973.

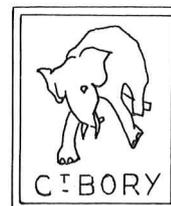
Il appartient à une série qui comprend actuellement 9 unités pour l'escorte dans les zones de climats les plus variées. Il est équipé de 4 missiles surface-surface MM 38 et de 2 tourelles de 100 AA.

Caractéristiques : longueur : 103 mètres ; largeur : 11,50 mètres ; tirant d'eau : 4,30 mètres ; puissance 16000 CV ; vitesse : 25 nœuds.

INSIGNES :

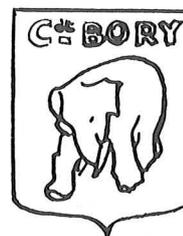
Type I :

Fabrication ARTHUS-BERTRAND.



Type II :

Émaillé. Éléphant blanc sur fond noir. Filets et lettres dorés.
Fabrication AUGIS 28 St-Barthélémy.



Type III :

Émaillé. Ancre rouge translucide ; fond bleu ; drapeau vert tête blanche.
Fabrication A. AUGIS Lyon.



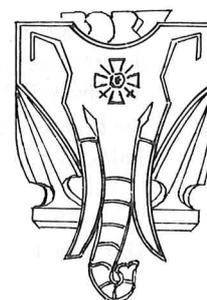
Type IV :

Émaillé. Idem au type III aux nuances de couleur près.
Fabrication ARTHUS-BERTRAND.



Type V :

Ancre de marine dorée. De face tête d'éléphant émaillé blanc au centre de laquelle se trouve une croix de guerre. Défenses ivoire.
Fabrication COURTOIS.



Type VI :

Insigne en métal vieil argent et émaillé. Brochant sur une voile de jonque grée au tiers, tête d'asiatique aux cheveux d'émail noir et tresse d'argent. Ancre non cablée, inclinée vers la gauche surbrochant l'ensemble. En pointe CT BORY d'argent et en relief.
Il existe une variante identique mais doré.
Fabrication AUGIS Lyon.



Type VII :

Rondache en métal argenté, avec en son centre la représentation de l'insigne du type précédent à l'exception de l'inscription en pointe. Sur le pourtour « AVISO ESCORTEUR/COMMANDANT BORY ».
Fabrication FIA Lyon.



MM. BARBOTAUD et SIX
Membres de S. et T.

