

UNE ESCADRE MAL NOMMÉE, LA 21^e ESCADRE DE BOMBARDEMENT



Halifax du GB 2/23 *Guyenne* à Mérignac

Le 20 octobre 1945, le Groupement de bombardement lourd N°1, constitué des deux groupes GB 2/23 *Guyenne* (SqN 346 dans la RAF) et GB 1/25 *Tunisie* (SqN 347 dans la RAF), sur Handley Page Halifax, rentre d'Elvington (Angleterre) en France à Mérignac avec ses bombardiers donnés par la Grande-Bretagne.



Insigne des "Groupes lourds"



Insigne du GB 1/25



Insigne du GB 2/23

1er novembre 1945 : Le GBL 1 devient la 21^e Escadre de bombardement lourd (EBL), constituée

- d'un état-major,
- des deux groupes de bombardement,
- de services techniques,
- d'un Centre de formation des équipages de Halifax, le CFE IV/21.



Insigne de la 21^e EBL



Insigne du CFE IV/21

Cet insigne, homologué A.1448, vient d'être repris par l'ECS de l'EAT 319 d'Avord

Malgré les dénominations, la fin des hostilités ne justifie plus alors le maintien de la mission "bombardement" alors que les besoins logistiques se font pressant ; à l'instar de la RAF, l'armée de l'air va démonter les équipements offensifs de ses Halifax pour en installer d'autres plus adaptés aux nouvelles missions, tels des sièges légers pour les transports de personnel ou des équipements techniques pour les reconnaissances ou les recherches.

Ces missions sont définies par ordre de priorité :

- 1-les transports à partir de Bordeaux vers Rabat, Dakar, Madagascar, Saïgon,
- 2-les reconnaissances météo sur l'Atlantique,
- 3-les missions SAMAR sur l'Atlantique,
- 4-la participation éventuelle à des opérations de maintien de l'ordre en AFN ou en Allemagne.

Le GB 2/23 est plus particulièrement chargé des missions de type 1, alors que le GB 1/25 s'occupe des missions de types 2 et 3. Le 1er mars 1946, le capitaine Menin décolle à bord du premier Halifax de ligne.



Halifax de la 2e escadrille du GB 1/25 Tunisie à Bordeaux-Mérignac

Les missions sont précisées par note EMAA du 21 octobre 1947 :

- missions prioritaires confiées au GT 1/21 : exploitation d'un réseau aérien de lignes régulières transport à la demande et grandes liaisons
- missions secondaires confiées au GO 2/21 : reconnaissances météo
SAMAR
remorquage de planeurs pour les troupes aéroportées
- éventuellement : participation au maintien de l'ordre en AFN ou en zone française d'occupation en Allemagne, ou encore à des missions demandées par l'ONU.

En été 1947 : Les groupes avaient reçu une dénomination plus conforme à leurs nouvelles missions, le GB 1/25 devenant le Groupe de transport 1/21 Tunisie et le GB 2/23 devenant le Groupe d'opérations 2/21 Guyenne.



Insigne du GT 1/21 "Tunisie"



Insigne du GO 2/21 "Guyenne"

1er novembre 1948 : La 21e EBL devient la 21e Escadre de bombardement, subordonnée au GMMTA*.

1er février 1949 : Le CFE IV/21 est dissous et son personnel transféré au GMMTA.

1er juillet 1949 : La 21e EB et le GO 2/21 sont dissous.

Au groupe Tunisie, rebaptisé GT 1/25, revient la charge d'assurer seul les missions de la défunte escadre. C'est au cours d'une de ces missions, le 19 septembre 1949, qu'à Pointe-Noire, un Halifax du 1/21 s'écrase en perte de vitesse tuant ses 8 membres d'équipage.

En septembre 1951, il est décidé de créer un nouveau groupe de bombardement pour l'Indochine, le Tunisie est choisi et redeviendra GB 1/25 sur B 26. En attendant son départ pour l'Extrême-Orient, il poursuivra jusqu'en novembre ses vols sur Halifax.

Quant au Guyenne, recréé en juillet 1965, il retrouvera également sa mission de bombardement à Istres sur Mirage IV.

Origine des escadrilles des deux groupes

GB 2/23

1ère escadrille : BR 66 (aigle égyptien) : escadrille de bombardement, 10 victoires en 14-18

2e escadrille : BR 129 (lapin trimardeur) : escadrille de bombardement, 5 victoires en 14-18



BR 66



BR 129

GB 1/25

1ère escadrille : 4B3 (hibou) ex-B 101 : escadrille de bombardement de l'Aéronavale (Bizerte), transférée à l'armée de l'air, le 1er janvier 1936. En 1917, à partir de Dunkerque, la B 101 s'était distinguée par ses destructions de sous-marins.

2e escadrille : 1/25-2, escadrille de bombardement créée en 1936.



4B3



2e escadrille du 1/25

* Groupement des moyens militaires de transport aérien.