

## BATAILLON MIXTE DE CONSTRUCTIONS EN TELECOMMUNICATIONS 571

Créé à Auxerre, sous l'appellation de B.T.R. 571 (Bataillon de Transmissions Régionales), le 1er décembre 1944, cette unité fut dirigée sur Besançon trois semaines plus tard, alors qu'elle était sous les ordres du commandant Penicault. C'est à cette époque que le maréchal von Rundstedt lança son offensive dans les Ardennes et toutes les unités françaises disponibles firent mouvement vers le front.

Après Pâques 1945, le B.T.R. 571 fut envoyé à Thann et c'est dans cette région qu'eurent lieu les premières pertes de l'unité.

L'armistice de 1945 trouva le bataillon alors sous le commandement du commandant Pierdet, à Hindsheim, petit village situé au sud de Strasbourg.

Le 9 mai, passage du Rhin en même temps que le 1er Corps Aérien Français (devenu par la suite 1ère Division Aérienne puis 1er Corps Aérien Tactique : 1er C.A.TAC.), le B.T.R. 571 en étant l'unité de Transmissions.

Laissant à Lahr (Handelschule) la 2ème Compagnie qui y créa le Centre de Transmissions de la 1ère Division Aérienne, le reste du bataillon s'installe à quelques kilomètres de là, dans la petite localité de Ettenheim où il relève un Goum Marocain.

Placé sous les ordres du commandant Desclerc, qui ne le quittera qu'en février 1948, le bataillon change de dénomination pour devenir B.M.C.T. 571.

Transformé en B.T. 73 (Bataillon de Transmission) le 1er juillet 1947, laissant à Lahr la 2ème Compagnie qui devint le C.T.A. 815 puis le C.T.T. 4/92, le bataillon (1ère et 3ème Compagnie) fut dirigé sur l'A.F.N. en février 1948 et arriva à Blida le 19 mars.

Transformé fin 1948 en C.E.I.T. 875 (Compagnie d'Équipement, Installations des Transmissions) puis par la suite en C.E.I.T. 825 il est dissous durant les événements d'Algérie et le personnel muté au C.E.I.T. 822 à Etampes.

Dessiné par un sous-officier de la 1ère Compagnie, l'insigne fut réalisé en Allemagne début 1946, en aluminium peint (métal fourni par de vieux conteneurs américains pour câbles téléphoniques).

Ecu français ancien à fond jaune et bordure blanche. Au centre, Pégase brun-rouge à ailes noires. En pointe nombre "571" noir.

Réalisé en deux grandeurs, la plus petite - 36 mm - réservée au début aux officiers et sous-officiers d'encadrement, la plus grande - 51 mm - aux hommes du rang.

L'insigne ne comportait ni agrafe de fixation ni épingle, mais trois pattes métalliques qui se rabattaient dans des encoches prévues sur le support en cuir. Cet assemblage n'étant pas d'une solidité à toute épreuve, les insignes se perdaient facilement, aussi s'achetaient-ils au foyer par trois ou quatre à la fois, au prix de dix pfennigs de l'époque, pièce !

Homologation : Néant.

Fabrication : Moerker.

Tirage : 500 exemplaires environ.



Renseignements Monsieur H.A. DURANTI  
ancien du B.M.C.T. 571