

486° Compagnie de Protection et de Sécurité en Extrême-Orient

Texte de Bernard THEVENET

Images de Patrick ROGER

Mise en page pour le Net MAGUET Jean-Pierre



Créée le 15 janvier 1946, la Compagnie de police et de sécurité 486 est formée au CIMAA N°10 à Orange.

Mise en route le 31/1/46 sur la BTZA 247 de Marseille pour son embarquement pour l'Indochine. Sous les ordres du Cne André LETANG, elle embarque le 8 février et débarque à Saïgon le 7 mars pour être basée à Tan Son Nhut.

Commandée par le Lt Louis VANLOO et composée de 2 off., 3 asp., 33 s/s off (dont 5 indochinois) et de 351 aviateurs (dont 86 indochinois), la CPS 486 devient la CPS 595, Cette unité est reconnue unité combattante à partir du 7 mars 1946

Le 1er avril 1948, les Cies de Protection et de Sécurité changent de nom et deviennent Cies de Garde de l'Air ainsi la CPS 595 devient la Cie de garde de l'air ainsi la CPS 595 prend la dénomination de CGA 594 bis, commandée par le Ltt VANLOO jusqu'au 31 juillet 1948.

Le 1° septembre 1950, les mentions bis disparaissent et la compagnie devient CGA 595

Enfin, le 1er janvier 1954, la numérotation des CGA devient 31/N° de la base et la CGA 595 s'appelle désormais CGA 31/191, toujours à Tan Son Nhu ou elle sera dissoute à la fermeture de la base le 31 mars 1956.

INSIGNE

Le Général ANDRIEU, commandant AIR-INDOCHINE, autorisera la fabrication par un artisan local et le port d'un insigne, dont il demandera l'homologation au SHAA le 2 mars 1946. Malheureusement la demande arriva sans dessin de projet; l'échange par correspondance prit du temps et le changement de dénomination de la compagnie étant intervenu, le projet d'homologation fut abandonné.

L'Insigne avait été réalisé, peint, représentant un rapace noir sur carte rouge d'Indochine. Un listel blanc porte le nom de l'Unité; une croix de Lorraine figure au sommet de la carte sans doute par analogie avec l'insigne du Corps Expéditionnaire (cf. article sur l'insigne de la 2° D.B.)

Devenue CGA 595 bis, la compagnie eut un insigne fut homologué N° 2522 par EMGFA le 18 avril 1950.